

FLUIDO SINTETICO PER TRASMISSIONI AUTOMATICHE



Max ATF è un fluido sintetico multiuso ad alte prestazioni e a lunga durata per cambi automatici.

La sua formulazione di alta qualità ha ridotto la formazione di schiuma e ottimizzato la viscosità e la protezione contro l'usura e il crollo termico per le trasmissioni da 6 a 10 velocità, comunemente presenti nelle autovetture e negli autocarri leggeri di ultima generazione.

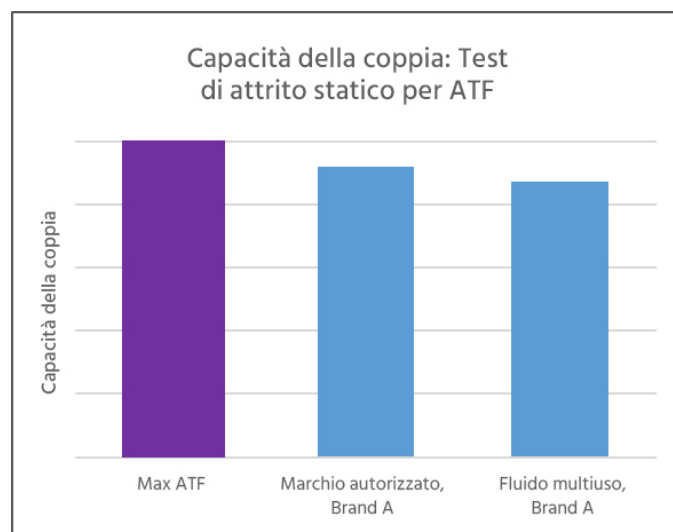
DESCRIZIONE

Max ATF è un olio per cambi automatici che garantisce un'eccellente capacità di tenuta della coppia riducendo drasticamente lo slittamento e la generazione di calore.

Le trasmissioni automatiche generano una grande quantità di calore e dipendono dal fluido di trasmissione per il raffreddamento e la protezione. Oltre il 90% di tutti i guasti alle trasmissioni automatiche sono causati dal surriscaldamento. Una riduzione di 11°C della temperatura del fluido può raddoppiare la durata della trasmissione (fonte: Perma Industries Inc.). Max ATF riduce significativamente il calore prolungando la durata della trasmissione.

Max ATF soddisfa i requisiti di viscosità e prestazioni delle specifiche dei fluidi per trasmissioni automatiche degli ultimi modelli ed è anche compatibile con i veicoli ibridi.

Per ottenere prestazioni e protezione ottimali, si consiglia di effettuare un cambio completo del fluido, ma Max ATF è completamente compatibile con le specifiche del fluido della trasmissione OEM (elencate di seguito), per cui si consigliano anche cambi parziali del fluido e rabbocchi di livello.



FLUIDO SINTETICO PER TRASMISSIONI AUTOMATICHE

VANTAGGI

- ◆ **MIGLIORE PROTEZIONE DALL'USURA** - Previene l'usura di ingranaggi e cuscinetti oltre i requisiti delle specifiche OEM.
- ◆ **CAPACITÀ DI TRATTENERE LA COPPIA MIGLIORATA** - Riduce gli slittamenti, soprattutto in caso di uso intensivo.
- ◆ **PROTEZIONE INSUPERABILE CONTRO LE VIBRAZIONI** - Aumenta la guidabilità e riduce le sollecitazioni sui componenti della trasmissione.
- ◆ **RIDUZIONE DELLA FORMAZIONE DI SCHIUMA** - Garantisce prestazioni di cambiata e protezione più costanti grazie a caratteristiche antischiuma eccezionali.
- ◆ **MAGGIORE EFFICIENZA DEL CARBURANTE** - Vantaggi in termini di risparmio di carburante grazie alla riduzione delle perdite parassitarie attraverso la trasmissione.
- ◆ **PROTEZIONE ANTICORROSIONE DI QUALITÀ SUPERIORE** - Nei test standard del settore non è stata osservata ruggine.
- ◆ **ECCELLENTI COMPATIBILITÀ CON I FLUIDI** - Ottimo come rabbocco o sostituzione completa del fluido per tutte le specifiche ATF elencate.

SPECIFICHE OEM

- | | |
|--|--|
| ◆ Aisin ATF-OWS, AW-1, JWS 3324 | ◆ Land Rover LR022460:LV, LR023288/023289 |
| ◆ Audi G052533, G055005A2, G055162A2/A6, G055540A2 | ◆ Maserati Oil No. 231603 |
| ◆ BMW ATF 3+, ATF 6, L12108, M1375.4, M1375.6 | ◆ Mazda ATF-FZ |
| ◆ Chrysler/FCA AW-1, SP-IV, 8&9 Speed ATF, 68218925AA/AB | ◆ Mercedes Benz 236.12, 236.14, 236.15, 236.41 |
| ◆ Esso LT 71141 | ◆ Mitsubishi Dia Queen ATF-MA1, Dia Queen ATF-PA, SP-IV |
| ◆ Ford MERCON® SP, MERCON® LV | ◆ Nissan Matic-S, Matic-W |
| ◆ GM AW-1, DEXRON® VI; DEXRON® HP | ◆ Porsche P/N 000 043 304 00 |
| ◆ Honda DW-1, ATF Type 3.0 & Type 3.1 | ◆ Saab P/N 93 165 147 |
| ◆ Hyundai SP-IV, SP-IV-M1, SPH-IV, SP-IV-RR | ◆ Subaru ATF-WS |
| ◆ Isuzu SCS | ◆ Suzuki 3324, ATF-WS |
| ◆ Jaguar O2JDE 26444, Fluid 8432, SCS | ◆ Toyota ATF-FZ, ATF WS, JWS 3324 |
| ◆ JAMA JASO M315, Class-1A-LV | ◆ Volvo P/N 31 256 774, P/N 31 256 775 |
| ◆ JWS 3309, JWS 3314, JWS 3317 | ◆ VW G052533, G055005A2, G055162A2/A6, G055540A2 |
| ◆ Kia SP-IV, SP-IV-M1, SPH-IV, SP-IV-RR | ◆ ZF LifeGuard Fluid 6, LifeGuard Fluid 8, LifeGuard Fluid 9 |

Dexron® è un marchio registrato di General Motors Corporation; Mercon® è un marchio registrato di Ford Motor Company.

FLUIDO SINTETICO PER TRASMISSIONI AUTOMATICHE

PROPRIETÀ TIPICHE

Proprietà °	Metodo di prova	Max ATF
Viscosità @ 40°C, cSt	ASTM D445	29,3
Viscosità @ 100°C, cSt	ASTM D445	6,0
Indice di viscosità	ASTM D2270	158
Punto di infiammabilità, °C (°F)	ASTM D92	227 (440)
Punto di scorrimento, °C (°F)	ASTM D97	-48 (-54)
Viscosità Brookfield @ -10°C, cP	ASTM D2983	460
Viscosità Brookfield @ -40°C, cP	ASTM D2983	8.400
Corrosione del rame @ 100°C	ASTM D130	1A
Corrosione del rame @ 150°C	ASTM D130	1B
Stabilità schiuma	ASTM D892	0/0/0
Usura a 4 sfere, Scar, mm	ASTM D4172	0,38

* le proprietà sono tipiche e possono variare