

LUBRIFICANTE PER ASSEMBLAGGIO

Max-Tuff è un lubrificante sintetico ed ultrasensibile da utilizzare durante l'assemblaggio di attrezzature appena realizzate o riparate che necessitano di lubrificazione e protezione immediate.

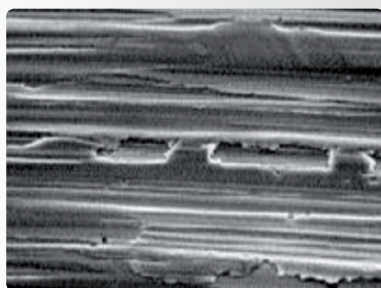
Max-Tuff utilizza molecole sintetiche speciali, che aderiscono tenacemente alle superfici metalliche per creare una formidabile barriera fisica in grado di sopportare carichi tra le superfici riducendo al minimo il contatto metallo-metallo e l'usura in condizioni di lubrificazione limite. Garantisce inoltre un'eccellente protezione contro la ruggine e la corrosione dei metalli ferrosi e non.

SYNERLEC®

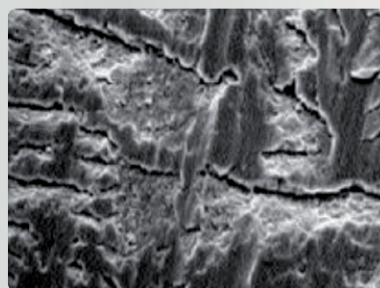
Synerlec® è la tecnologia additiva all'avanguardia e proprietaria di Royal Purple che garantisce un eccezionale aumento della resistenza del film rispetto a qualsiasi altro lubrificante comparabile.

La protezione fornita riduce drasticamente il contatto metallo-metallo e l'usura da attrito, contribuendo a prolungare la durata di cuscinetti e ingranaggi e a ridurre la perdita di potenza a causa di fattori esterni.

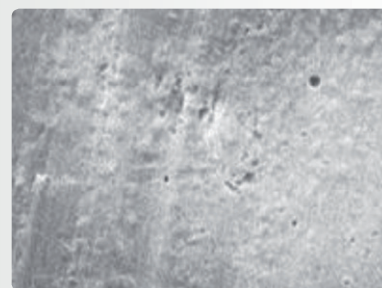
Synerlec® conferisce al lubrificante un'eccezionale resistenza all'ossidazione che permette di aumentarne la durata utile e prolungare in modo sicuro gli scarichi dell'olio. Grazie alla capacità di attrazione ionica di Synerlec® verso i componenti metallici, il lubrificante protegge dall'usura in modo ineguagliabile, anche prima che l'olio sia completamente in circolo.



Cuscinetto nuovo.*



Cuscinetto consumato dopo l'uso di un olio sintetico.*



Cuscinetto più liscio dopo l'uso dell'olio Royal Purple con Synerlec.*

* Stesso cuscinetto dello stesso motore, ingrandito di 1500x

VANTAGGI

- ◆ **MAGGIORE PROTEZIONE DALL'USURA:** previene l'usura dei componenti del sistema idraulico e dello sterzo oltre i requisiti delle specifiche OEM.
- ◆ **TEMPERATURE RIDOTTE:** la superiore separazione delle superfici metalliche e la maggiore lubrificazione riducono l'attrito e la generazione di calore.
- ◆ **OTTIMO ANTISCHIUMA:** La formula chimica all'avanguardia aiuta a prevenire e a ridurre rapidamente la schiuma che si forma.
- ◆ **ECCELLENTI PROTEZIONE DELLA CORROSIONE:** nei test standard del settore non è stata osservata ruggine.
- ◆ **OTTIME PRESTAZIONI AD ALTE TEMPERATURE:** mantiene la viscosità e la durata del fluido anche in condizioni di esercizio gravose, come l'off-road e i veicoli molto carichi.
- ◆ **PRESTAZIONI INCREDIBILI A BASSE TEMPERATURE:** con un punto di scorrimento vicino a -40°C , il servosterzo funziona correttamente anche nelle giornate più fredde.

PROPRIETÀ TIPICHE

Proprietà*	Metodo di prova	
Viscosità @ 40°C , cSt	ASTM D445	641
Viscosità @ 100°C , cSt	ASTM D445	51,1
Indice di viscosità	ASTM D2270	136
Punto di infiammabilità, $^{\circ}\text{C}$ ($^{\circ}\text{F}$)	ASTM D92	236 (456)
Punto di scorrimento, $^{\circ}\text{C}$ ($^{\circ}\text{F}$)	ASTM D97	-36 (-33)
Prevenzione ruggine, acqua distillata	ASTM D665A	Superata
Prevenzione ruggine, acqua salata	ASTM D665B	Superata
Corrosione rame @ 100°C	ASTM D130	1B
EP a 4 sfere, indice di usura da carico	ASTM D2783	59,2
EP a 4 sfere, carico di saldatura, kg	ASTM D2783	250
Usura 4 sfere, scar, mm	ASTM D4172	0,5

* le proprietà sono tipiche e possono variare