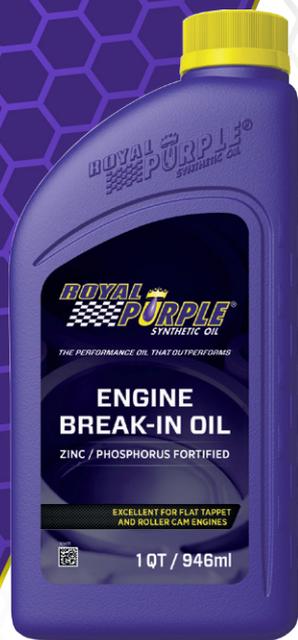


OLIO MOTORE AD ALTE PRESTAZIONI PER RODAGGIO



Engine Break-In Oil è formulato per fornire un'eccezionale protezione dall'usura, consentendo al tempo stesso un rapido periodo di rodaggio per i motori di nuova costruzione e riparati.

I costruttori di motori sono sempre più preoccupati del fatto che gli attuali oli per motori con licenza API per auto e camion nuovi non forniscano un'adeguata protezione dall'usura per i motori ad alte prestazioni appena prodotti, in particolare quelli che utilizzano alberi a camme e sollevatori a punteria piatta. Royal Purple ha affrontato questo problema con Engine Break-In Oil.

DESCRIZIONE

Engine Break-In è un olio per rodaggio formulato per fornire la massima tenuta delle fasce e proteggere dall'usura di avviamento i componenti rotativi, come l'albero a camme e il treno delle valvole, consentendo alle nuove fasce elastiche di aderire rapidamente alle pareti del cilindro.

Engine Break-In combina oli di base minerale altamente raffinati (preferiti per il rodaggio del motore) con un pacchetto di additivi all'avanguardia contenente elevati livelli di zinco/fosforo antiusura che ottimizzano la protezione dall'usura durante la delicata fase di rodaggio del motore.

Engine Break-In Oil è un olio motore SAE 10W-30 completamente formulato e non richiede l'uso di altri additivi chimici.

Prima di passare a un olio motore completamente sintetico e per assicurare che le fasce elastiche siano ben aderenti alle pareti dei cilindri, nei motori a benzina stradali si consiglia di utilizzare Engine Break-In Oil per un minimo di 800-1.600 km. Se necessario, è possibile utilizzarlo fino a un massimo di 5.000 km.

Una volta completato il rodaggio del motore, si consiglia per l'uso stradale e le competizioni minori di utilizzare l'olio motore Royal Purple HPS®, mentre per le gare da competizione o semplicemente per ottenere il massimo in termini di prestazioni e protezione, il Royal Purple XPR®.

VANTAGGI

- ◆ **ADDITIVO ANTIUSURA A BASE DI ZINCO/FOSFORO** – Eccezionale protezione dall'usura durante la delicata fase di rodaggio del motore.
- ◆ **BASI MINERALI DI ALTA QUALITÀ** – Eccellente lubrificazione che consente un rapido alloggiamento delle fasce elastiche del motore.
- ◆ **SUPERA I REQUISITI DI PRESTAZIONE API SJ** – Completamente formulato e adatto per un utilizzo fino a 5.000 km.

ENGINE BREAK-IN OIL

OLIO MOTORE AD ALTE PRESTAZIONI PER RODAGGIO

PROPRIETÀ TIPICHE

Proprietà *	Metodo di prova	Engine Break-In Oil SAE 10W-30
API Service		Supera i requisiti di prestazione della specifica API SJ
Viscosità @ 40°C, cSt	ASTM D445	78,0
Viscosità @ 100°C, cSt	ASTM D445	12,0
Indice di viscosità	ASTM D2270	149
Punto di infiammabilità, °C (°F)	ASTM D92	204 (400)
Punto di scorrimento, °C (°F)	ASTM D97	-42 (-45)
Simulatore di marcia a freddo, cP	ASTM D5293	4.854 @ -25°C
TBN, mg KOH	ASTM D2896	9,1

* le proprietà sono tipiche e possono variare