

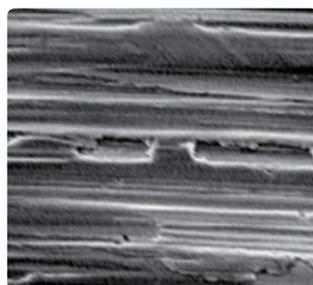


Gli oli motore HD Motor Oil di Royal Purple® sono specificamente formulati per massimizzare le prestazioni e soddisfare le esigenze dei motori pesanti.

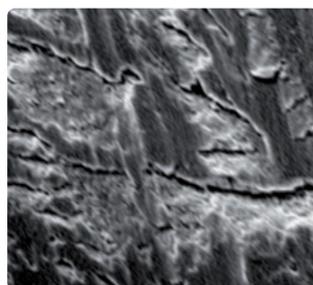
## DESCRIZIONE

Molti vecchi motori pesanti e alcuni commerciali e stazionari più recenti raccomandano l'uso di un olio monogrado di qualità superiore.

HD Motor Oil è arricchito con un alto livello di additivo antiusura allo zinco/fosforo e con una consistente quantità di Synerlec®, un additivo proprietario di Royal Purple che aumenta notevolmente la resistenza del film protettivo dell'olio, riducendo il contatto metallo-metallo, l'attrito e l'usura. Synerlec® aumenta anche la resistenza dell'olio alla degradazione termica, riducendo la formazione di depositi e prolungando la durata dell'olio.



Cuscinetto nuovo.\*



Cuscinetto consumato dopo l'uso di un olio sintetico.\*



Cuscinetto più liscio dopo l'uso dell'olio Royal Purple con Synerlec.\*

\* Stesso cuscinetto dello stesso motore, ingrandito di 1500x

HD Motor Oil riduce le perdite parassitarie rispetto ad altri oli motore HD di qualità media, facendo risparmiare carburante, e la sua solubilità sintetica mantiene le parti interne del motore più pulite rispetto ai soli detergenti.

La maggiore resistenza all'ossidazione riduce al minimo la degradazione dell'olio e prolunga notevolmente gli intervalli di cambio dell'olio motore, riducendo i costi di manutenzione.

HD Motor Oil è consigliato in applicazioni a benzina e diesel, tra cui motori automobilistici, commerciali e industriali stazionari che raccomandano un olio motore API CF o API SJ.

Gli HD Motor Oil Royal Purple possono essere utilizzati anche in trasmissioni e scatole di ingranaggi che prevedono l'uso di un olio motore SAE 30, SAE 40 o SAE 50.

# HIGH PERFORMANCE MOTOR OIL

HD MOTOR OIL

## VANTAGGI

- ◆ Ottima protezione antiusura.
- ◆ Estensione notevole degli intervalli di cambio dell'olio.
- ◆ Protezione superiore dalla corrosione.
- ◆ Riduzione delle emissioni di scarico.
- ◆ Maggiore resistenza ai depositi di vernice dei pistoni e alla formazione di fanghi.
- ◆ Supera lo standard di prestazione API CF/SJ.

## SPECIFICHE OEM

- ◆ SAE 30 API Service SJ
- ◆ SAE 40 API Service SJ
- ◆ SAE 50 API Service SJ

## PROPRIETÀ TIPICHE

Proprietà*	Metodo di prova	30	40	50
API Service		SJ	SJ	SJ
Viscosità @ 40°C, cSt	ASTM D445	75,3	124	185
Viscosità @ 100°C, cSt	ASTM D445	10,1	13,8	18,6
Indice di viscosità	ASTM D2270	116	109	112
Punto di infiammabilità, °C (°F)	ASTM D92	226 (440)	232 (450)	234 (454)
Punto di scorrimento, °C (°F)	ASTM D97	-42 (-45)	-36 (-33)	-36 (-33)
TBN, mg KOH	ASTM D2896	9,5	9,8	9,4
HTHS, @ 150°C, cP	ASTM D5481	3,1	4,1	5,1
Cenere solfatata, wt %	ASTM D874	1,05	1,03	1,03

\* le proprietà sono tipiche e possono variare