

FRICITION ELIMINATOR



RX-10 è un additivo antiattrito che si aggiunge all'olio e che va al di là dei tradizionali principi idrodinamici sui quali si basano la maggior parte dei lubrificanti.

RX-10 è in grado di trattare il metallo, rendendo le superfici più lisce e dure, con numerosissimi vantaggi.

DESCRIZIONE

L'RX-10 viene usato come programma di manutenzione preventiva, in quanto riduce i costi di manutenzione ed i tempi passivi.

Il prodotto, con una formulazione concentrata al 100%, è stato studiato per essere miscelato ai normali lubrificanti e, al contrario di altri additivi (es. P.T.F.E), non è soggetto a separazione e/o caduta.

RX-10 Friction Eliminator, invece di ricoprire la superficie con un rivestimento, aumenta la densità della superficie metallica rendendola più dura e più liscia e aumenta anche la capacità di carico dei cuscinetti.

L'additivo RX-10 contiene agenti che prevengono la formazione di ruggine e schiuma, non influisce sulla viscosità dell'olio, non contiene particelle come PTFE, MoS₂, grafite, ceramica, ecc..., non è infiammabile e non è nocivo per l'ambiente, in quanto biodegradabile.

PERCHÉ SCEGLIERE RX-10?

Perché è il prodotto ideale per ben 10 applicazioni, nel settore autotrazione e nel settore industriale.



motori



servosterzi



pompe



cuscinetti



differenziali



compressori



ingranaggi



impianti a/c



trasmissioni



turbine

VANTAGGI

- ◆ RIDUZIONE DELL'ATTRITO: circa il 47%.
- ◆ AUMENTO DELLA COMPRESSIONE E DELLA POTENZA.
- ◆ RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CARBURANTE: circa il 7-10%.
- ◆ RIDUZIONE DELLE TEMPERATURE DI FUNZIONAMENTO.
- ◆ RIDUZIONE DELLE VIBRAZIONI E DELLA RUMOROSITÀ.
- ◆ AUMENTO DELLA DURATA DI MACCHINARI E LUBRIFICANTI.
- ◆ AZIONE NEUTRALIZZANTE DELLE SOSTANZE CONTAMINANTI DELLA COMBUSTIONE.
- ◆ RIDUZIONE DEI TEMPI PASSIVI DELLE ATTREZZATURE INDUSTRIALI.
- ◆ RIDUZIONE DEL CONSUMO DI ELETTRICITÀ in motori di trasmissione.
- ◆ PROTEZIONE DELLE SUPERFICI METALLICHE DAL GRIPPAGGIO in caso di perdita di lubrificazione.

DOSI CONSIGLIATE

- ◆ Motore
 - 1° trattamento 60ml/lit d'olio
 - trattamenti successivi 30ml/lit d'olio
- ◆ Cambio manuale 60ml/lit d'olio
- ◆ Cambio automatico 30ml/lit d'olio
- ◆ Differenziale 30ml/lit d'olio
- ◆ Servosterzo 30ml/lit d'olio
- ◆ Condizionatore 30ml/lit d'olio
- ◆ Cambio automatico con convertitore di coppia max 90 gr